

Záznam o kontrole emisí dle platné legislativy

Datum: 27.04.2022 14:21:11

		Tel.:	
		Fax:	
Emisní systém:	Diesel s OBD		
Data vozidla			
Registrační značka:	PASAT TEST	Značka:	Volkswagen
stav tacho:		Typ:	3C
Identifikační číslo:	WVWZZZ3C [REDACTED]	Druh vozidla:	
		Kategorie vozidla:	M1
		Typ motoru:	BKP
		Číslo motoru:	
Datum přihlášení / Rok výroby:			
Držitel vozidla			
Jméno:			
Adresa:			

Vizuální kontrola					OK
Výsledky měření	Jednotka	Předepsané hodnoty		PředepsanéAktuální hodnoty	
		Min.	Max.	Max.	
Kontrola volnoběhu					OK
Otáčky	1/min.	700	900	800	
Fáze ohřevu motoru					
Teplota motoru	°C	75		82	
Volnoběžné otáčky	1/min.	700	900	800	
Přeběhové otáčky (regulační)	1/min.	4800	5200	5070	
Měření volné akcelerace					
Filter částic nepřítomen					
Střed.hodnota kouřivosti	1/m			# 1.00	0.00
Šířka pásma kouřivosti	1/m			# 0.25	0.00
Akcelerace		Teplota oleje	Doba akcelerace	Volnoběh	Odregulace (přeběh)
		°C	s	1/min.	1/min.
1		79	1.61	800	5080
2		78	1.67	800	5080
3		79	1.99	800	5120
					3.25
					3.01
					6.14

Kontrolka diagnostiky motoru

Vizuální kontrola MIL při zapnutém zapalování

Vizuální shoda MIL při běžícím motoru

OBD zkouška MIL při běžícím motoru

OK
OK
OK

Připravenost k testu

ECU: 7E9

Obsahující komponenty

Fuel system

Výpadky zapalování

EGR

Vyhřívání Lambdasondy

Lambda sonda

Sekund. vzduch. soust.

Fuel evaporation system

Vyhřívání katalyzátoru

Catalyst

Podporován:

Provedeno:

Všechny testy přípravy dokončeny

Ano

Ano

Ne

Ne

Ne

Ne

Ne

Ne

Ne

Ne

Ne

Připravenost k testu

ECU: 7E8

Obsahující komponenty

Fuel system

Výpadky zapalování

EGR

PM filter

Exhaust gas sensor

Boost pressure system

NOx/SCR aftertreatment

NMHC catalyst

OBDFin

Kalibrační ID

03G906018CD 9627

protokol OBD

Podporován:

Provedeno:

Všechny testy přípravy dokončeny

Ano

Ano

Ano

Ano

Ano

Ano

Ano

Ano

Ne

Ne

Ne

Ne

Ne

Adresa ŘJ (ECU)



7E8

Záznam o kontrole emisí dle platné legislativy

Datum: 27.04.2022 16:51:35

Tel.:
Fax:

Emisní systém: Diesel s OBD

Data vozidla
 Registrační značka: PASAT TEST
 stav tachometru: 
 identifikační číslo: WWWZZZ30 

Značka: Volkswagen
 Typ: 3C
 Druh vozidla: M1
 Kategorie vozidla: BKP
 Typ motoru:
 Číslo motoru:

Datum přihlášení / Rok výroby:

Držitel vozidla

Jméno:
Adresa:

Vizuální kontrola OK

Výsledky měření	Jednotka	Předepsané hodnoty		Předepsané / Aktuální hodnoty	
		Min.	Max.	Min.	Max.
Kontrola volnoběhu					
Otáčky	1/min.	700	900	800	OK
Fáze ohřevu motoru					
Teplota motoru	°C	75		90	
Volnoběžné otáčky	1/min.	700	900	800	
Přeběhové otáčky (regulační)	1/min.	4800	5200	5040	
Měření vošné akcelerace					
Filtr částic nepřítomen				# 1.00	0.84
Šířka pásma kouřivosti	1/m			# 0.25	0.21
Akcelerace					
	Teplota oleje	Doba akcelerace	Volnoběh	Odregulace (přeběh)	k
	°C	s	1/min.	1/min.	1/m
1	83	1.57	800	5030	0.94
2	83	1.63	800	5020	0.73

Kontrolka diagnostiky motoru

Vizuální kontrola MIL při zapnutí zapalování

Vizuální shoda MIL při běžícím motoru

OBD zkouška MIL při běžícím motoru

OK
OK
OK

Připravenost k testu

ECU: 7E8

Podporován:

Provedeno:

Všechny testy přípravy dokončeny

Obsahující komponenty	Podporován:	Provedeno:
Fuel system	Ano	Ano
Výpady zapalování	Ne	---
EGR	Ano	Ano
Vyhřívání lampdasondy	Ne	---
Lambda sonda	Ne	---
Sekund. vzduch. soust.	Ne	---
Fuel evaporation system	Ne	---
Vyhřívání katalyzátoru	Ne	---
Catalyst	Ne	---

Paměť závad

Počet relevantních chyb

OBDFin

Kalibrační ID

03G906018CD 9627

protokol OBD

ISO 15765

Adresa ŘJ (ECU)
7E8

Celkový výsledek

Záznam o kontrole emisí dle platné Vyhovět legislativy

Poznámky k výsledku

Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech.

Použitý otáčkoměr: OBD

Provádějící technik:

ZDENĚK I 